

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 novembre 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à accroître la sécurité
aux passages à niveau**

(déposée par
Mme Kim Buyst et
MM. Nicolas Parent et Joris Vandenbroucke)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 november 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verhogen van de veiligheid
aan spoorwegovergangen**

(ingediend door
Mevrouw Kim Buyst en de heren
Nicolas Parent en Joris Vandenbroucke)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de numering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En 2018, 48 % de l'ensemble des accidents ferroviaires se sont produits à un passage à niveau. Chaque année, on recense 46 accidents de ce type et on estime que 9 personnes en moyenne y laissent la vie. Or, à l'échelle européenne, le nombre d'accidents aux passages à niveau a baissé de 27 % entre 2010 et 2016, contrairement à ce qui est le cas en Belgique, où il stagne depuis des années.

Infrabel investit 30 millions d'euros par an pour limiter le nombre d'accidents aux passages à niveau. Pour ce faire, la piste privilégiée par l'entreprise ferroviaire consiste à fermer les passages à niveau. Souvent, cette mesure à la fois radicale et coûteuse se heurte à des protestations de la part des riverains et dégénère en procédures judiciaires. En moyenne, Infrabel supprime 18 passages à niveau par an. Avec un total de 1 700 passages à niveau, la stratégie actuelle évolue trop lentement. D'autre part, les mesures prises par Infrabel ne sont pas suffisantes pour accroître la sécurité aux autres passages à niveau: près de 30 % de l'ensemble des passages à niveau présents en Belgique ne sont toujours pas sécurisés par une barrière et 13% ne sont protégés qu'avec une signalisation passive. Et même si la plupart de ces passages avec sécurisation passive se trouvent en zone portuaire, les accidents y sont encore nombreux.

Vu le manque d'efficacité de l'approche actuellement menée par Infrabel pour améliorer la sécurité aux passages à niveau, nous proposons de nous inspirer de l'étranger, où différentes initiatives ont fait leurs preuves. Une infrastructure plus sûre, une sensibilisation suffisante et un contrôle renforcé devraient réduire les accidents aux passages à niveau.

Une analyse de la sécurité et un plan d'action par passage à niveau, des objectifs clairs et une évaluation suivie par le SPF Mobilité sont nécessaires. Le déploiement de passages à niveau avec barrière complète et détection d'obstacles à l'issue d'un projet pilote accroîtra la sécurité. La multiplication de caméras ANPR et de contrôles policiers augmentera les probabilités de mettre la main sur les contrevenants. Enfin, une coopération et

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

48 % van alle ongevallen met het treinverkeer in 2018 vonden plaats op een overweg. Jaarlijks gebeuren er zo'n 46 ongevallen en laten gemiddeld 9 mensen het leven op een overweg. Het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen daalt in België al jaren niet, terwijl het aantal ongevallen op Europees niveau tussen 2010 en 2016 met 27 % daalde.

Infrabel investeert zo'n 30 miljoen per jaar om het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen te beperken. Daarbij kiest het spoorbedrijf vooral om in te zetten op het afsluiten van overwegen. Deze ingrijpende en dure maatregel stoot vaak op protest van buurtbewoners en ontaardt vaak in rechterlijke procedures. Infrabel sluit gemiddeld zo'n 18 overwegen per jaar. Op een totaal van 1 700 overwegen gaat de huidige strategie te traag. Anderzijds neemt Infrabel onvoldoende maatregelen om de veiligheid aan de andere overwegen te vergroten. Nog steeds zijn bijna 30 % van alle overwegen in België niet beveiligd met slagbomen. 13% bevat enkel passieve signalisatie. De meeste van deze passief beveiligde overwegen bevinden zich in havengebied, maar daar gebeuren dan ook veel ongevallen.

Aangezien de huidige aanpak van Infrabel om veiligheid aan overwegen te verbeteren onvoldoende werkt, stellen wij voor om goed werkende initiatieven uit het buitenland over te nemen. Veiligere infrastructuur, voldoende sensibilisering en meer controle moeten het aantal ongevallen aan overwegen terugdringen.

Een veiligheidsanalyse en actieplan per overweg, duidelijke targets en evaluatie opgevolgd door de FOD Mobiliteit zijn nodig. De uitrol van overwegen met hele slagbomen met obstakeldetectie, na een proefproject, zal de veiligheid verhogen. Het installeren van meer ANPR-camera's en het verhogen van het aantal politiecontroles zal de pakkans vergroten. Meer samenwerking en overleg tussen Infrabel, buurtbewoners en wegbeheerders zullen

une concertation renforcées entre Infrabel, les riverains et les gestionnaires de voirie permettront la prise de mesures adaptées, une adhésion accrue et une diminution des procédures judiciaires.

zorgen voor gepaste maatregelen, een groter draagvlak en minder rechterlijke procedures.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu la faible baisse du nombre d'accidents aux passages à niveau en Belgique;

B. vu le nombre élevé de plaintes déposées par les riverains en cas de fermeture de passages à niveau;

C. soulignant que peu de passages à niveau sont fermés ou renforcés en termes de sécurité chaque année;

D. soulignant que peu de contrôles policiers sont menés à l'égard des contrevenants aux passages à niveau;

E. reconnaissant le rôle crucial et la responsabilité d'Infrabel dans la sécurité aux passages à niveaux;

F. s'engageant à prévoir des moyens financiers suffisants pour procéder aux investissements nécessaires;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de se fixer pour objectif de réduire de moitié le nombre d'accidents et de morts aux passages à niveau à l'horizon 2030 et de faire en sorte que plus personne n'y perde la vie en 2035;

2. demander à Infrabel de mettre à jour l'analyse de sécurité de tous les passages à niveau et d'élaborer un plan d'action pour les passages à niveau les plus risqués en tenant compte de la réalité locale;

3. rendre le SPF Mobilité responsable d'un suivi annuel des chiffres d'accidents, des passages à niveau dangereux et des mesures prises par Infrabel;

4. de lancer des projets pilotes en vue de déployer des passages à niveaux équipés de barrières complètes et de détection d'obstacles;

5. d'élaborer un plan d'action spécifiquement dédié à la sécurité des passages à niveau en zones portuaires;

6. mettre en œuvre davantage de contrôles policiers et installer des caméras ANPR afin qu'on puisse surveiller plus strictement le franchissement des passages à niveau fermés;

7. d'insister auprès d'Infrabel pour qu'elle mette en place une coopération constructive avec les gestionnaires

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst op de beperkte daling van het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen in België;

B. wijst op het hoge aantal klachten van buurtbewoners bij het sluiten van overwegen;

C. verwijst naar het lage aantal overwegen dat per jaar gesloten wordt of sterker beveiligd wordt;

D. wijst op het lage aantal politiecontroles op overtredingen aan spoorwegovergangen;

E. erkent de cruciale rol en verantwoordelijkheid van Infrabel in de veiligheid aan spoorwegovergangen;

F. engageert zich voldoende middelen te voorzien voor de noodzakelijke investeringen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. te streven naar een halvering van het aantal ongevallen en dodelijke slachtoffers op spoorwegovergangen tegen 2030 en naar nul dodelijke slachtoffers tegen 2035;

2. Infrabel te vragen om de veiligheidsanalyse van alle overwegen te vernieuwen en voor de meest risicovolle overwegen een actieplan op te stellen dat rekening houdt met de lokale realiteit;

3. de FOD Mobiliteit verantwoordelijk te maken voor een jaarlijkse opvolging van de ongevallencijfers, de gevaarlijke spoorwegovergangen en de genomen maatregelen door Infrabel;

4. proefprojecten uit te schrijven voor de uitrol van overwegen met hele slagbomen en obstakeldetectie;

5. een actieplan specifiek gericht op de veiligheid aan overwegen in havengebieden uit te werken;

6. door de inzet van politiecontroles en de installatie van ANPR-camera's strenger toe te zien op het oversteken van gesloten spoorwegovergangen;

7. bij Infrabel aan te dringen op een constructieve samenwerking met wegbeheerders, buurtbewoners en

de voirie, les riverains et les associations de promoteurs et de cyclistes en vue d'améliorer la sécurité aux passages à niveau;

8. de demander instamment à Infrabel de prendre en compte les décrets relatifs à la voirie communale;

9. d'inscrire ces recommandations parmi les obligations du contrat de gestion et des plans d'investissement d'Infrabel.

14 septembre 2020

wandel- en fietsverenigingen bij het verbeteren van de veiligheid aan spoorwegovergangen;

8. aan te dringen bij Infrabel om rekening te houden met de gewestelijke gemeentewegendecreten;

9. deze aanbevelingen bindend te verankeren in het beheerscontract en investeringsplannen van Infrabel.

14 september 2020

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)